

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
17.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

18. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA

18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty KR.
18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. REKLAMOWANIE

Organizator rezygnuje ze stosowania rygorów kodeksu reklamowania ISAF

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci wynikłych z związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

21. PRAWA DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Komisja Regatowa i Organizatorzy życzą wszystkim uczestnikom regat życiowych sukcesów osiągniętych w sportowej walce i niezapomnianych wrażeń z pobytu na obiektach Klubu Żeglarskiego NYSA

Sędzia Główny

Roman Kaczorowski

BIOAGRA MISTRZOSTWA TOWARZYSTWA REGATOWEGO

KLASY LATAJĄCY HOLENDER (FD)

Jeziro Nyskie; Głębinów 30.08-01.09.2019 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017–2020, przepisach klasy Latający Holender, Zasadach organizacji regat sportowych oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi (IŻ).
- 1.2 Wszelkie czynności podjęte lub nie przez organizatorów regat, wynikające z niniejszej Instrukcji Żeglugi nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie.
- 1.3. Regaty są otwarte dla klasy Latający Holender.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na ścianie hangaru.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane do godz. 9:30 w dniu w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmian w planie czasowym wyścigów, które muszą zostać opublikowane do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, treść sygnału ODROCZENIA zostaje zmieniona następująco: określenie „1 minutę” zastąpiono „nie wcześniej niż 30 minut”.
- 4.3 Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe przez cały czas przebywania na wodzie. Niniejszy przepis zmienia preambułę Części 4. PRŻ.

5. FORMAT REGAT

Regaty składają się z serii wyścigów floty.

6. PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej.

Data	Ilość wyścigów	Klasa	Planowany czas sygnału OSTRZEŻENIA
30.08. 2019 r.	4	Latający Holender (FD)	11:55
31.08. 2019 r.	4+zaległe	Latający Holender (FD)	11:00
01.09. 2019 r.	2 + zaległe	Latający Holender (FD)	10:00

6.2 Planowane jest rozegranie 10 wyścigów.

6.3 Wyścigi nie rozegrane w dniu 30 i 31.08.2019 r. będą przesunięte na dzień następny.

6.4 W dniu ostatnim regat (01.09.2019 r.) żaden sygnał OSTRZEŻENIA nie zostanie podany później niż o godzinie 12:55.

6.5 Gdy nastąpiło długie odroczenie (powyżej 1 godziny), aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7. FLAGA KLASY I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

Kolejność startu	Klasa	Flaga
1	LATAJĄCY HOLENDER FD	Flaga klasy FD

8. TRASY REGAT

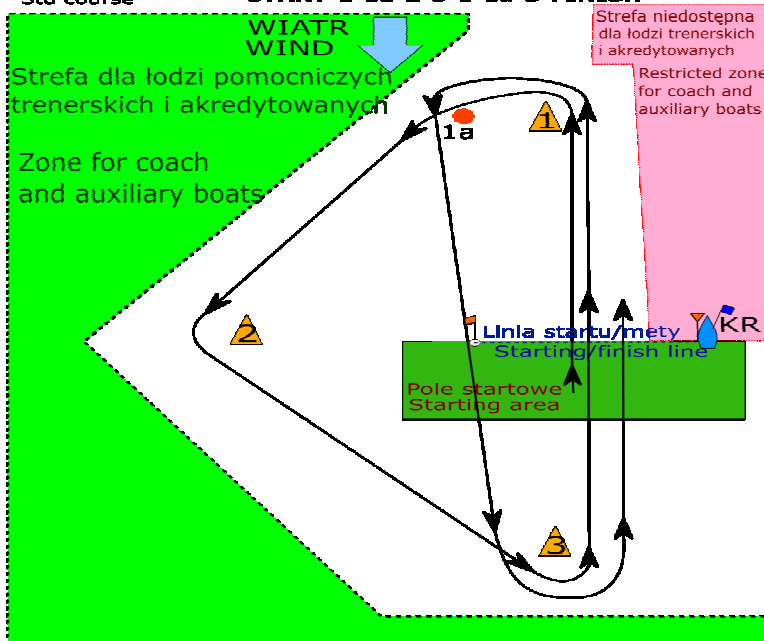
8.1 Zamieszczone obok rysunki pokazują schemat trasy, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony. Wymiary, kąty i proporcje boków są przybliżone.

Trasa klasy (course for class) FD

Trasa podstawowa
Std course

START-1-1a-2-3-1-1a-3-META

START-1-1a-2-3-1-1a-3-FINISH



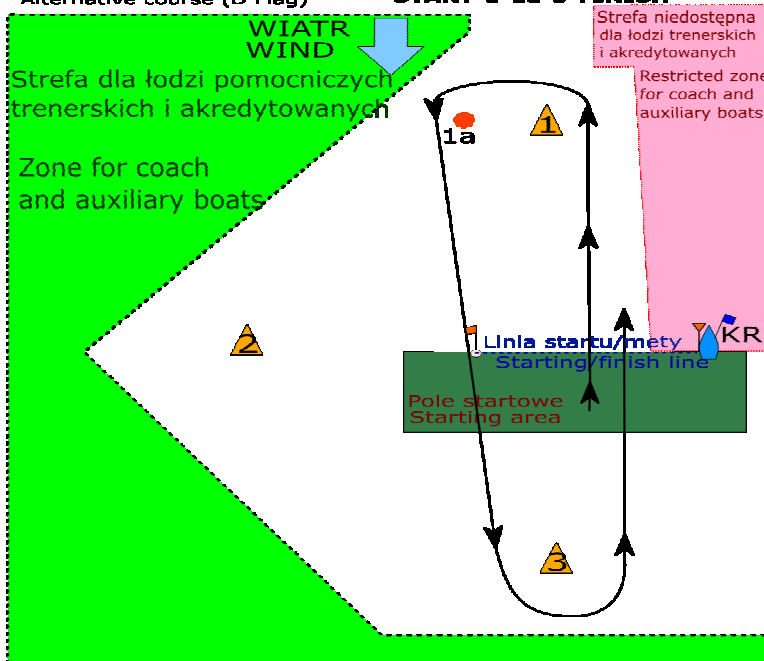
8.2 W przypadku niesprzyjających warunków pogodowych planuje się rozegranie wyścigów na trasie opcjonalnej. Trasa opcjonalna będzie sygnalizowana przez podniesienie na statku komisji regatowej flagi D MKS najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia.

Trasa klasy (course for class) FD

Trasa opcjonalna (flaga D)
Alternative course (D Flag)

START-1-1a-3-META

START-1-1a-3-FINISH



9. ZNAKI

Znakami trasy (1, 2 i 3) będą boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa, koloru pomarańczowego. Znakiem 1a będzie boja pneumatyczna — kula koloru pomarańczowego. Znakiem startu i mety będzie boja z tyczką i chorągiewką koloru pomarańczowego oraz nabieżnik na statku KR.

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii startu, a tyczką ograniczającą z flagą pomarańczową na lewym końcu linii startu.

10.3 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie uznany jako „Nie wystartował” i będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

11. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja może zmienić położenie następnego boku trasy sygnalizując to zgodnie z przepisem 33 PRŻ. W tym czasie następny znak nie musi znajdować się na swojej pozycji. Dla utrzymania konfiguracji trasy pozostałe boki mogą być zmienione bez dalszego sygnalizowania.

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii mety, a tyczką ograniczającą z flagą koloru pomarańczowego na lewym końcu linii mety.

12.2 Statek KR na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

13. SYSTEM KAR

Dodatek „P” nie będzie miał zastosowania.

14. LIMIT CZASU

Jachty nie kończące w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako „Nie ukończył” (DNF). Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

15. PROTESTY

15.1 Protesty muszą być pisane na obowiązujących formularzach dostępnych w BR i złożone tam przed upływem czasu protestowego. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i Zespół Protestowy (ZP) i próśb o zadośćuczynienie.

15.2 Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie do 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu ZP znajdującym się przy BR, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.3 Zawiadomienia o protestach składanych przez KR lub ZP będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

16. PUNKTACJA

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4.1. Przewiduje się rozegranie 10 wyścigów. Regaty będą uznane za ważne po zakończeniu 3 wyścigów.

16.2 Gdy zostanie ukończonych 4 wyścigi, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony. Po ukończeniu 9 wyścigów 2 najgorsze rezultaty zostaną odrzucone.

16.3 Klasyfikacja prowadzona będzie w klasie FD (STANDARD oraz OLDTIMERS).

16.4 Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.