

REGULAMIN PUCHARU POLSKI KLASY FD

1. Do Pucharu Polski zalicza się wyniki regat organizowanych zgodnie z Kalendarzem Regat opracowanym i opublikowanym przez Stowarzyszenie Klasy FD na dany rok.
2. Puchar polski przyznawany będzie osobno w kategorii sternik oraz załogant.
3. W ostatecznych wynikach i klasyfikacji PP nie ma znaczenia na jakim jachcie startuje sternik oraz załogant
4. Do udziału w Pucharze Polski zgłaszane są dwuosobowe załogi, skład załogi nie musi być stały we wszystkich regatach zaliczanych do PP.
5. Do PP zaliczane będą tylko te zawody w których, załoga została sklasyfikowana w ostatecznych wynikach.
6. Punkty Pucharu Polski przyznawane są następującym systemem:
 - 6.1. Zwycięska załoga poszczególnych, wcześniej określonych regat zaliczanych do PP zdobywa punkty w kategorii sternik i załogant, równej liczbie załóg startujących w danych regatach. Każda następna załoga zdobywa kolejno jeden pkt. mniej.
 - 6.2. PP w kategorii sternik oraz załogant zdobywają zawodnicy z największą liczbą punktów.
7. Puchar Polski zdobędzie sternik oraz załogant, po uzyskaniu największą ilość punktów w całym sezonie. W przypadku, gdy w klasyfikacji sterników lub załogantów, dwie osoby osiągną równą ilość punktów, decydujący jest wynik mistrzostw Polski, dotyczyć to będzie miejsc pierwszych, w pozostałych przypadkach załogi zostaną sklasyfikowane na remisie.
8. Wręczenie Pucharu ma miejsce na ostatnich regatach Pucharu Polski.
9. Regulamin Pucharu Polski nie podlega zmianom w trakcie sezonu.
10. W sytuacjach spornych, interpretacja regulaminu należy do Zarządu Polskiego Stowarzyszenia Klasy FD. Jeżeli sytuacja sporna dotyczy członka Zarządu, nie bierze on udziału w interpretacji.
11. W rankingu zostaną uwzględnieni wszyscy polscy zawodnicy biorący udział w regatach Pucharu Polski, którzy przynależą do Polskiego Stowarzyszenia Klasy FD.